

L I B E R T A D (Argentina)

La Marina Militare Argentina ha sempre creduto nell'opportunità di utilizzare navi scuola a vela per la preparazione dei suoi futuri ufficiali. Il Presidente Sarmiento, varato nel 1898, fu una delle prime navi scuola. Dopo un turno di grandi lavori di trasformazione nel 1925, continuò ad addestrare gli ufficiali argentini fino a quando fu sostituito dal Libertad. Quest'ultimo fu costruito nel 1963 dai cantieri navali argentini, sicuramente ispirandosi a costruzioni precedenti delle quali mantiene tutto il fascino. Con l'albero di maestra raggiunge i 50 m. di altezza. Sui suoi tre alberi stende ben 27 vele per una superficie totale di 2652 mq. E' lunga 103 m. e ha un dislocamento di 3675 t. Imbarca circa 120 cadetti con un equipaggio fisso di 270 persone. E' una nave molto veloce e detiene il record della traversata atlantica da ovest ad est.

