



LEGA CANOTTAGGIO UISP

Oggetto: DIRETTIVA LEGA DEL 11 giugno 2015 DISPOSIZIONI CONCERNENTI GLI ADEMPIMENTI DI VERIFICA STRAORDINARIA DEGLI SCAFI DA GARA

Visti gli articoli del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo;
a norma del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo, Capitolo 2, articolo 12, comma “d”,
questa Lega Canottaggio emette la seguente direttiva:

A norma dell'articolo 14 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo questa Lega Canottaggio nomina il membro Comitato Tecnico Davide Angelinelli quale stazzatore.

A norma dell'articolo 14 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo questa Lega Canottaggio nomina, con carattere temporaneo, il seguente Comitato Tecnico: Mariano Alberto Vignali referente di Lega, Davide Angelinelli stazzatore, Graziana Ferretti segretario Comitato Tecnico.

A norma del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo questa Lega Canottaggio dispone che in data 13 giugno 2015, sabato, presso l'area ex Pittaluga alle Grazie, con inizio alle ore 09,30, sia attuata la pratica del controllo di stazzatura degli scafi da gara (“pesa”). Detta verifica è obbligatoria per tutti gli scafi che saranno utilizzati nell'ambito della stagione remiera in corso.

Nell'area di verifica potranno entrare solo un massimo di 5 incaricati della Società/Borgata le cui imbarcazioni sono poste sotto verifica, in ogni caso le stesse dovranno garantire la presenza di almeno 3 delegati per tutte le incombenze di mobilitazione dei propri scafi da gara che sono delegate alle stesse Società/Borgate. Tutti i delegati saranno equiparati a dirigenti, in ogni caso nel parco chiuso, dovrà essere reperibile il Presidente o il Capo Borgata di ogni Società/Borgata. L'ordine di ingresso degli scafi delle singole Società/Borgate sarà il seguente:

ore 09,30 Le Grazie
ore 10,00 Santerenzo
ore 10,30 Canaletto
ore 11.00 Marola
ore 11,30 Portovenere
ore 12,00 Fossamastra
ore 12,30 Crdd

ore 15,00 Muggiano
ore 15,30 Cadimare
ore 16,00 Venere Azzurra
ore 16,30 Fezzano
ore 17,00 Lerici
ore 17,30 Tellaro

Si ricorda che tutti i cuscini utilizzati in sede di regata dovranno essere preventivamente sottoposti a verifica degli appositi organi tecnici della Lega Canottaggio nella sede del controllo straordinario di stazza che potrà assegnare a ciascun elemento un identificativo alfanumerico di riconoscimento. Solo i cuscini verificati ed approvati dagli organi tecnici della Lega Canottaggio potranno essere utilizzati in gara.

Si dispone altresì che il controllo e la verifica dei cuscini da gara, ogni Società/Borgata dovrà sottoporre, nella sessione di stazza del 13 giugno, alla commissione di Lega tutti i cuscini che intende utilizzare nella stagione remiera in corso indicando l'atleta che li utilizzerà.

Si ricorda che l'attività di verifica non comporta, se non in caso straordinario, il confezionamento delle zavorre. Le Borgate sono tenute a presentarsi con le zavorre stimate già pronte a norma dell'articolo 30 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo per quello che riguarda i pesi correttori dello scafo (zavorre). In particolare: il peso massimo dei pesi correttori è fissato in Kg. 35 e pertanto il peso minimo ammesso per l'imbarcazione senza i pesi correttori non potrà essere inferiore a Kg. 95, il numero dei pesi ammessi è fissato ad un massimo di 2, i pesi correttori dovranno essere in graniglia di piombo o in un materiali compositi il cui corpo unico del singolo elemento più piccolo non sia di peso inferiore a Kg 1 ed essere contenuti in appositi sacchetti sigillati e certificati dalla Lega Canottaggio.

La Spezia, 11 giugno 2015

Il Presidente
Maurizio Viaggi

Il V.Presidente
M.Alberto Vignali