



LEGA CANOTTAGGIO UISP

Oggetto: DIRETTIVA LEGA DEL 29 luglio 2015 sezione A

DISPOSIZIONI CONCERNENTI GLI ADEMPIMENTI DEL PALIO DEL GOLFO 2013
sezione A

Visti gli articoli del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo;
a norma del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo, Capitolo 2, articolo 12, comma “d”,
questa Lega Canottaggio emette la seguente direttiva:

A norma dell'articolo 14 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo questa Lega Canottaggio nomina, con carattere temporaneo, il membro Comitato Tecnico Davide Angelinelli quale stazzatore.

A norma dell'articolo 14 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo questa Lega Canottaggio nomina, con carattere temporaneo, il seguente Comitato Tecnico: Mariano Alberto Vignali referente di Lega, Davide Angelinelli stazzatore e Graziana Ferretti segretario Comitato Tecnico.

A norma dell'articolo 50 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo questa Lega Canottaggio dispone che in data **1 agosto 2014**, sabato, presso l'area di Piazza Cavour (Piazza del Mercato) alla Spezia, con inizio alle **ore 16 (raduno imbarcazioni dalle ore 15 presso l'area indicata)**, sia attuata la pratica del controllo di stazzatura degli scafi da gara (“pesa”). Nell'area di verifica potranno entrare solo un massimo di 4 incaricati della Borgata le cui imbarcazioni sono poste sotto verifica (tre dirigenti tesserati per il controllo di stazza ed un dirigente tesserato per il controllo timonieri), in ogni caso le borgate dovranno garantire la presenza di almeno 3 delegati per tutte le incombenze di mobilitazione dei propri scafi da gara che sono delegate alle stesse borgate. Tutti i delegati dovranno vestire divisa sociale e saranno equiparati a dirigenti, in ogni caso i presenti dovranno essere tesserati e nell'area di controllo, anche se non nel parco chiuso, dovrà essere reperibili il Presidente o il Capo Borgata di ogni Borgata.

L'ordine di ingresso degli scafi delle singole Borgate sarà il seguente: SANTRENZO, CRDD, PORTOVENERE, LERICI, CANALETTO, FOSSAMASTRA, FEZZANO, MAROLA, CADIMARE, MUGGIANO, LE GRAZIE, TELLARO e VENERE AZZURRA.

Gli scafi da gara dovranno poi essere trasportati nel “parco chiuso” presso la Banchina Revel e non dovranno subire modifiche o interventi tecnici se non dopo espressa autorizzazione della Lega Canottaggio.

Si dispone altresì che il controllo dei cartellini e la verifica del peso dei timonieri non sia effettuata in modo autonomo rispetto al controllo degli scafi da gara e pertanto anche questa attività avrà inizio alle ore 16.00. I timonieri, muniti di cartellino e della propria zavorra di compensazione, accompagnati dal dirigente incaricato, dovranno entrare nell'area indicata in concomitanza con le verifiche sugli scafi da gara della Borgata per la quale sono tesserati e recarsi luogo di verifica autonomo. Il controllo dei timonieri sarà concomitante al controllo degli scafi da gara della propria

Borgata.

Si ricorda che l'attività di verifica non comporta, se non in caso straordinario, il confezionamento delle zavorre. Le Borgate sono tenute a presentarsi con le zavorre stimate già pronte a norma dell'articolo 30 del Testo Unico dei Regolamenti del Palio del Golfo per quello che riguarda i pesi correttori dello scafo (zavorre). In particolare: il peso massimo dei pesi correttori è fissato in Kg. 35 e pertanto il peso minimo ammesso per l'imbarcazione senza i pesi correttori non potrà essere inferiore a Kg. 95, il numero dei pesi ammessi è fissato ad un massimo di 2, i pesi correttori dovranno essere in graniglia di piombo o in un materiali compositi il cui corpo unico del singolo elemento più piccolo non sia di peso inferiore a Kg 1 ed essere contenuti in appositi sacchetti sigillati e certificati dalla Lega Canottaggio. Ogni rabbocco del materiale di zavorra, effettuato dalla Lega Canottaggio, per una quantità superiore a grammi 500 sarà deferito al Giudice Unico quale illecito.

A forza di questa decisione tutte le borgate sono tenute a comunicare formalmente alla Lega Canottaggio, entro e non oltre venerdì 31 luglio, via fax o via email, oltre all'iscrizione alla regata anche i seguenti dati: nominativo n.4 delegati che accompagneranno gli scafi al controllo (anche il numero di tessera Uisp), nominativo dei timonieri con eventuale abbinamento ad equipaggio, numero complessivo delle imbarcazioni di cui si richiede la verifica e loro numero di matricola, abbinamento di ogni singolo scafo ad eventuale equipaggio o a più equipaggi.

Si richiede di prestare massima attenzione agli articoli del regolamento relativi alle specifiche tecniche.

Si richiede di prestare massima attenzione all'emissione di successive parti della "DIRETTIVA LEGA DEL 29 luglio 2015 DISPOSIZIONI CONCERNENTI GLI ADEMPIMENTI PRE GARA" .

La Spezia, 29 luglio 2015

Il Presidente
Maurizio Viaggi

Il V.Presidente
M.Alberto Vignali